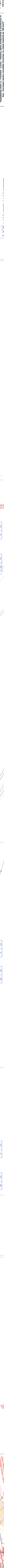
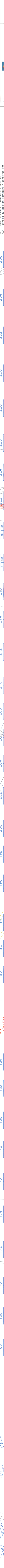




hectometru special
 494+492.086 = 494+500.000
 gap = 7.914

494+100 **494+200** **494+300** **494+400** **494+500** **494+600** **494+700** **494+800** **494+900** **495+000** **495+100** **495+200** **495+300** **495+400** **495+500** **495+600** **495+700**



LEGENDA — LEGEND

N — nr. stălp / pole no.
 1 — tip stălp / type of pole
 2 — tip ancora / type of anchor
 3 — tip fixator / type of fixator
 4 — tip consolă / type of steady arm
 5 — tip consolă / type of cantilever

49.5 — lungime deschidere / span length
 — stălp (prindere) pe pod, "Pb"/
 — stălp (sustin) on bridge
 — catenară nouă / new catenary

H — stălp metalic tip H / metallic pole H type
 An — ancora la nivel / level anchor
 As — ancora supraînălțată / sur-elevated anchor
 Af — ancora fixată / fixed anchor
 C — fundație cilindrică / cylindrical foundation
 DD — fixator direct / direct steady arm
 ID — fixator invers / inverse steady arm
 CO — consolă cu izolatori compoziți / cantilever with
 PR — prelungitor complet compensat cu contragreutăți din beton / stand off bracket on pole H full compensated anchoring with concrete counterweights
 R — ancorare rigidă / rigid anchoring

— denumire zonă / zone name
 — lungime zonă — length of zone
 CC — CP₇₀+FC₀₀ — ancorare catenară / catenary anchoring
 — tip catenară (CF si FC) / catenary type (MW and CW)
 — denumire zonă / zone name
 — lungime semizona / length of half-zone
 — mediana / midpoint
 O-H — semnal / signal

— izolator de separare electrică în catenară/izolator for electric separation with composite in catenary
 I — stălp "H", "H", pole
 ST — stălp cu ancora / pole with anchor
 — 1,2,3 console / 1,2,3 cantilevers
 — stălp cu prelungitor / pole with extension
 — stălp SBC existent / existing SBC pole
 — stălp SBC, SMT și MU demontat / SBC, SMT and MU pole dismantled

Verificator / Expert / Checker / Expert	Centina / Recipient	Semnatura / Signature	Referință / Referință / Report / Expediente
		MINISTERUL TRANSPORTURILOR	
		BENEFICIAR / BENEFICIARY :	
COMPANIA NAȚIONALĂ DE CALFERATIE CFR-SA			
PROIECTANT / DESIGNER:			
Aprobat / Approved	Set de echipa / Team leader	C. Teodorescu	01.2013
Verificat / Checked	Expert Cheie / Key Expert	D. Stanescu	01.2013
Subcontractant / Subcontractor			
Aprobat / Approved	Adjunct Set de echipa / Deputy Team leader	A.M. Balcu	01.2013
Proiectat / Designed	Inginer / Engineer	M. Popa	01.2013
Proiect 9j			
"Reabilitarea liniei c.f. Frontiera - Curtici - Simeria, parte componentă a coridorului IV Pan-European pentru transportul de marfă cu viteză maximă de 160 km/h" / "Rehabilitation of the Railway Line Border - Curtici - Simeria, component part of the IV Pan-European Corridor for freight transport with maximum speed of 160 km/h" Section 3: CURTICASA - SIMERIA			
Denumire desen / Drawing name:			
Plan de situație - Intervallu Iliu-Mimlia / Iliu-Mimlia Section Layout Plan km 493+700 - km 495+700			
Scara / Scale	Reviziu / Revision	Cod desen / Drawing Code	Nr / No
1:1000	1/16.05.2013	PT.03.05.23.LC.003	03/07

CFR SA
 PT.03.05.23.LC.003
 (287 x 2500)